



Name	<b>Rheinland-Pfalz Radroute Abschnitt 8</b> <b>Vom Westerwald über die Lahn zum Rhein: Westerburg – Wallmerod – Diez – Hahnstätten – Katzenelnbogen - St. Goarshausen – St. Goar</b>
Routenlogo	
Länge	90 km
Start	Westerburg: Westerwald-Schleife und Westerwald-Rhein-Radweg
Ziel	St. Goarshausen: Fähre nach St. Goar
Höhenmeter	1090 Höhenmeter aufwärts, 1380 Höhenmeter abwärts
Öffentliche Verkehrsmittel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Westerburg: Obere Westerwaldbahn Au – Altenkirchen – Limburg</li> <li>• Diez: Lahntalbahnhof Koblenz – Limburg – Gießen</li> <li>• St. Goarshausen: Rechte Rheinstrecke Wiesbaden – Koblenz - Neuwied</li> </ul>

Kurzbeschreibung	Auf ehemaliger Bahntrasse zieht sich die RLP-Radroute von Westerburg aus in südlicher Richtung nach Wallmerod und auf ruhigen Wegen in die Lahnregion, wo sie mit dem <u>Wald-und-Wiesen-Radweg</u> nach Diez führt. Bis hierher verläuft sie auf gleichem Weg wie der neue Radweg „ <u>Westerwald-Schleife</u> “. Ab Diez bildet der völlig flache <u>Aar-Radweg</u> bis Hahnstätten die Grundlage für die RLP-Radroute. Von der Aar zum Rhein sind im folgenden zusammen mit dem <u>Loreley-Aar-Radweg</u> wiederum einige beträchtliche Höhen zu meistern mit Besuchen in Katzenelnbogen, Miehlen und Bogel. Ab hier zum Rhein folgen 8 völlig entspannte Kilometer auf alter Kleinbahntrasse mit Fährüberfahrt von St. Goarshausen nach St. Goar.
Streckencharakter	Wegeführung: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Führung auf Forst- und Wirtschaftswegen sowie Radwegen, kurze Abschnitte auch auf ruhigen Kreisstraßen. Zwei Abschnitte auf ehemaligen Bahntrassen.</li> <li>• Belagsqualitäten: Durchweg asphaltierte Strecken mit nur kurzen Unterbrechungen bei guter Wegequalität.</li> </ul>
Anforderung	Vor allem zwischen Hahnstätten und Bogel sind drei harte Kuppen zu überwinden, wozu geübte Kräfte erforderlich sind.
Diagramm	