



Name	Erft-Radweg
Routenlogo	
Länge	Ca. 110 km
Start	Blankenheim / Quelle in Nettersheim-Holzmülheim
Ziel	Neuss
Höhenmeter	Blankenheim – Neuss ca. 280 Höhenmeter Neuss – Blankenheim ca. 730 Höhenmeter
Öffentliche Verkehrsmittel	<ul style="list-style-type: none"> • Eifelstrecke Köln – Trier zwischen Weilerswist und Euskirchen • Strecke Neuss – Horrem • Strecke Bonn – Bad Münstereifel zwischen Euskirchen und Bad Münstereifel

Kurzbeschreibung	Der Erft-Radweg begleitet die Erft nahezu durchgängig und unter topographisch günstigen Bedingungen auf ihrem gesamten Weg aus der Eifel zum Rhein und präsentiert auf seiner Strecke alle Landschaften zwischen Mittelgebirge und Rheintal. Der Radweg quert die wasserburgenreichste Region Deutschlands, führt entlang steinerner Zeugen der Römerzeit, wehrhafter Stadtbefestigungen, mächtiger Burgen aus der Ritterzeit und prunkvoller Schlösser aus den Glanzzeiten des rheinischen Adels sowie eindrucksvollen Zeugnissen der modernen Kunst und Technik.
Die Route im Radwegenetz	Der Erft-Radweg stellt eine zum Rhein-Radweg parallele Süd-Nord-Verbindung zwischen der Eifel und dem Niederrhein her.
Streckencharakter	Überwiegend Wirtschaftswege und Radwege sowie ruhige Nebenstraßen. Längere Abschnitte mit wassergebundenen Belägen, bei Nässe tlw. Umfahrungen empfohlen.
Anforderung	In Fließrichtung der Erft für alle geeignet, da außer kurzem Anstieg zu Beginn immer leicht talwärts. Auch in Gegenrichtung noch einfach zu befahren.
Streckenübersicht	<p>1. Blankenheim – Nettersheim – Bad Münstereifel (23 km) Die Eifel-Etappe mit einigen Anstiegen, folgenden Abfahrten und einem Besuch an der Erft-Quelle.</p> <p>2. Bad Münstereifel - Brühl (38 km) Der südliche Abschnitt dieser Wasserburgen-Strecke führt aus der Eifel in das flache Rheinland mit Abstecher (15 km) nach Brühl.</p> <p>3. Brühl - Neuss (50 km) Weitere Burgen und Schlösser säumen auch den dritten Abschnitt, gefolgt von Museen und Denkmälern der Industrie- und Landschaftskultur sowie römischen Bauwerkszeugnissen.</p>
Diagramm	